

**Seminerin Başlığı: Risk Değerlendirmesi, Risk Yönetimi ve Kaza İncelemesi,  
Kök Neden Analizi**

**Tarih: 16 ve 17 Mayıs 2017**

**1.Gün - Risk Değerlendirmesi ve Risk Yönetimi**

**Seminerin Amaçları** 

Risk değerlendirme, denizcilik endüstrisinde oldukça sık kullanılan bir terimdir, ancak gerçek anlamını çok az kişi anlamlandırmaktadır. Seminer, risk değerlendirmesine **proaktif** yaklaşım yoluyla gemi operasyonlarındaki riskin yönetilmesiyle ilgili bilgi seviyesini yükseltmeyi amaçlamaktadır.

Seminer, aşağıda belirtilen konuları katılımcıların anlamasına yardımcı olur:

- tehlikelerin tanımlanması ve risk analizi ile ilgili temel bilgiler
- "Risk Değerlendirmesi ve Risk Yönetimi" ilkeleri
- kurallara dayalı ve performansa dayalı yaklaşımla ilişkin farklılıklar, "risk odaklı" yaklaşım gibi
- olayların nedenleri

Seminer aşağıdakileri açıklayacaktır:

- ◆ Risk değerlendirme nerelerde ve nasıl işe yarar?
- ◆ Endüstri standartları nelerdir?
- ◆ Risk yönetimi nedir?
- ◆ TMSA (Tanker Yönetimi Öz Değerlendirme) /RIGHTSHIP'e ilişkin gereksinimler nelerdir?

Katılımcılar ve Denizcilik Şirketleri için sağladığı faydalar:

- Risk Değerlendirmesi konusundaki farkındalığı artırır.
- Filodaki güvenlik kültürünü geliştirir.
- Risk değerlendirme süreci boyunca etkinliğin artırılmasını kolaylaştırır.

## 2.Gün - Kaza İncelemesi ve Kök Neden Analizi

### Seminerin Amaçları

Seminer, şirket personelinin etkin bir Kaza İncelemesi yapmalarını sağlayacak becerilerini güçlendirmeyi amaçlamaktadır.

### Seminer İçeriği

Olayların neden meydana geldiğini ve şirketin bunların tekrar meydana gelmesini engellemeye yönelik gerçek nedenlerinin öğrenilmesi, seminerin ana konusunu oluşturur.

Kaza soruşturması, emniyet yönetim sistemlerinin sürekli iyileştirme sürecinde önemli bir role sahiptir.

Ayrıca, **OCIMF / TMSA ve RIGHTSHIP**, gerek gemi personeli gerekse ofis personeli için Olay İncelemesi ve Kök Sebep Analizi eğitimini önermektedir.

Bu seminer, denizcilik sektöründe, Kaza Soruşturması ile ilgili teorik ve pratik yaklaşımı birleştirerek, aşağıdaki soruları yanıtlar:

- Soruşturma ne zaman yapılmalıdır?
- Soruşturulması gerekenler nelerdir?
- Soruşturmanın amacı nedir?
- Endüstri standartları nelerdir?
- Kaza sınıflandırılması nasıl yapılır?
- Soruşturma süreci nasıl işler?
- Araştırmacıların tespiti için olayların sınıflandırılması dikkate alınmalı mıdır?
- Soruşturmayı kim yürütür?
- Bir kazanın sebepleri nelerdir?
- Kök nedenleri derhal belirlenir mi?
- Bilgi nasıl yönetilir?
- Veri analizi var mıdır?

### İçerik

- Denizcilik Sektöründeki kazalar
- Kazaları bildirmeye ilişkin yükümlülükler
- Kaza soruşturmasında Araçlar ve Teknikler
- Kök neden analizi
- SMS iyileştirmeleri

### Düzenleyici Referanslar

- ISM Kodu
- Kaza Soruşturması için IMO Yönergeleri
- TMSA Yönergeleri
- Endüstri standartları

### Eğitim Yöntemleri

Dersler, sunumlar, interaktif grup tartışmaları ve vaka çalışmalarının birleştirilmesi

### Dil

İngilizce Anlatım, İngilizce Materyal

### Sertifika

Seminer bitiminde katılımcılara bir Eğitim Sertifikası verilir.

### Kimler katılmalı?

Güvenlik, Sağlık, Emniyet, Çevre ve Kalite yöneticileri, Operasyon yöneticileri, Yetkilendirilmiş kişiler, Şirket Güvenlik görevlileri, Enspektörler, Kaptanlar ve Makine Zabitanları v.b şirketin yönetim sisteminin sürekli geliştirilmesinde yer alan tüm ofis ve gemi personeli.

Eğitmen: Sn. Dimokritos Tziritis – Eski Kıdemli Yunan Sahil Güvenlik Görevlisi

**Maliyet:** 500 Euro + % 18 KDV.

**İndirimler:** 415 Euro % %18 KDV aynı şirketten gelen 2. katılımcı için

350 Euro + %18 KDV aynı şirketten gelen 3. (veya daha fazla) katılımcı için